

## TUTORIAL Week 1

### Grade 13 French P2 (main& sub) (Reading and Writing)

Lisez d'abord le premier passage ci-dessous, puis répondez aux questions.

#### Section 1

##### Qui conduit le mieux : les hommes ou les femmes ?

Depuis longtemps, les femmes sont victimes d'un stéréotype négatif qui affirme qu'elles sont plus dangereuses que les hommes au volant. Comme souvent avec les remarques sexistes, cette affirmation est généralement faite sous prétexte d'humour, mais malheureusement il n'en est pas moins vrai que, selon une récente étude menée par l'*Association des assureurs (Suva)*, les conductrices ont, proportionnellement à leur nombre, un taux de collisions supérieur de 25 % à celui des conducteurs. Pire, si l'on compare la fréquence des accidents par rapport aux kilomètres parcourus (madame parcourant en moyenne 40 % de kilomètres de moins que monsieur), le risque est deux fois plus élevé que pour les hommes.

Les chiffres publiés par la *Suva* semblent donc réfuter un deuxième cliché souvent diffusé par les femmes, celui de la prudence féminine au volant. Au cours de ces dix dernières années, le risque d'accidents chez les hommes a diminué de 26 %, et même de 34 % dans les accidents graves. Or, la baisse a été beaucoup plus faible chez les femmes, leur risque n'ayant diminué que de 15 % durant la même période.

Par contre, une autre étude réalisée par l'*Observatoire de la Sécurité Routière (l'OSR)* vient de démentir l'idée reçue que les femmes présentent plus de risques que les hommes. Son président déclare : « D'après nos recherches, nous avons pu constater que, malheureusement pour les conducteurs sexistes, le sexe faible au volant, c'est l'homme. Si l'on analyse les accidents par genre, dans un accident entre une voiture conduite par un homme et l'autre conduite par une femme, c'est l'homme qui est responsable dans 54 % des cas, et la femme dans 40 % des cas, la faute étant partagée dans les 6 % restants. »

« De plus, si l'on se base sur la gravité des accidents, les hommes sont malheureusement deux fois plus impliqués dans les accidents graves »,

continue le président. « Les femmes sont peut-être sujettes à avoir plus d'accidents mais ces derniers sont en général des accidents matériels de faible gravité, souvent en conséquence d'inattention ou de petites infractions au code de la route. Les plus grands accidents, généralement liés à de grands excès de vitesse, sont causés le plus souvent par les hommes soit en colère, soit à la recherche du risque, voulant montrer leur côté audacieux. »

**1** A chacun des mots ci-dessous, trouvez dans le **troisième paragraphe du texte** le(s) mot(s) qui correspond(ent) le plus exactement.

**Exemple** : en revanche

**Réponse** : *par contre* (ligne 14)

(a) menée [1]

(b) contredire [1]

(c) selon [1]

(d) établir [1]

(e) divisée [1]

**2** Reformulez chacune des phrases en commençant votre réponse avec les mots donnés entre parenthèses.

**Exemple** : Les grands excès sont réalisés par les hommes.

(*Les hommes ...* )

**Réponse** : *Les hommes réalisent les grands excès.*

(a) Les femmes sont plus dangereuses que les hommes. (*Les hommes ...* ) [1]

(b) On compare la fréquence des accidents. (*La fréquence ...* ) [1]

(c) Cette affirmation est faite sous prétexte d'humour. (*On ...* ) [1]

(d) Son président déclare : « D'après nos recherches, nous avons pu constater que le sexe faible, c'est l'homme ». (*Son président déclare que ...* ) [1]

(e) Les hommes sont malheureusement plus impliqués. (*Le président regrette que ...* ) [1]

**3 Répondez en français aux questions suivantes. Vous devez répondre sans copier mot à mot des phrases entières du texte.**

*(Le nombre de points accordés est indiqué après chaque question. De plus, 5 points seront accordés pour la qualité générale du français dans les réponses. Nombre total de points : 15 + 5 = 20.)*

- (a) Qu'est-ce que les femmes font moins bien que les hommes, selon le stéréotype mentionné dans le premier paragraphe ? Dans quel but fait-on souvent référence à ce stéréotype ? [2]
- (b) En ce qui concerne le nombre d'accidents, quelle est la comparaison faite entre hommes et femmes dans l'étude de la *Suva* ? Quel facteur rend les chiffres encore plus frappants ? (*premier paragraphe*) [2]
- (c) Quel est l'autre stéréotype mentionné dans le deuxième paragraphe ? Pourquoi ce stéréotype a-t-il dû être modifié récemment ? [2]
- (d) Quelle est la conclusion de l'étude de l'*OSR*, et pourquoi ? (*troisième paragraphe*) [2]
- (e) A quelle sorte d'accident les femmes sont-elles vulnérables (*1 point*) ? Pourquoi (*2 points*) ? (*dernier paragraphe*) [3]
- (f) Comment les hommes peuvent-ils causer des accidents graves (*1 point*) ? Pourquoi (*3 points*) ? (*dernier paragraphe*) [4]

**[Total : 15 + 5 = 20]**

Lisez le deuxième passage ci-dessous, puis répondez aux questions.

## **Section 2**

### **Les seniors sont-ils plus dangereux sur les routes que les jeunes ?**

Les seniors risquent de devenir la nouvelle cible des machos qui ont abandonné leurs critiques contre les femmes au volant. En fait, les seniors posent moins de problèmes sur la route que les jeunes conducteurs. Leurs risques d'accidents restent faibles en raison du peu de kilométrage annuel parcouru et de leur conduite circonspecte.

Seniors inattentifs, temps de réaction prolongé, vue moins perçante qu'avant, les clichés ne manquent pas. Les histoires de seniors désorientés qui prennent les autoroutes ou les ronds-points dans le mauvais sens non plus. D'où l'idée d'instaurer une visite médicale annuelle pour les seniors. Mais le projet est loin de faire l'unanimité. « Les vieux conducteurs ne sont pas

plus dangereux que les jeunes qui ne respectent pas les limitations de vitesse », affirme Jean-Louis, 58 ans, moniteur d'auto-école. Priver les anciens de leur voiture entraînerait une forme d'exclusion sociale, l'automobile étant souvent le seul moyen de se déplacer en zone rurale.

Quant aux jeunes conducteurs, le comportement des parents au volant détermine la conduite future de leurs enfants : au volant, tel père, tel fils. Une campagne de sensibilisation à la sécurité routière met l'accent sur quelques-unes des mauvaises habitudes à ne pas reproduire : abus d'alcool, manque de patience, utilisation du téléphone portable au volant, désir d'impressionner ses amis.

Si les jeunes conducteurs ont le pied lourd en voiture, c'est d'abord une question d'hormones. « Les jeunes filles voient leur taux d'oestrogène multiplié simplement par trois. Mais chez le garçon, le passage de l'adolescent à l'âge adulte se traduit par un taux de testostérone multiplié par quatorze en moyenne », souligne le psychologue Jean-Pascal Assailly. Ce bombardement d'hormones n'est pas sans conséquences pour l'attitude des jeunes au volant. D'après le psychologue : « La transgression des règles, l'agressivité et la prise de risque sont des facteurs typiquement masculins qui font partie de l'expression de leur masculinité chez les garçons ». Résultat : sur dix victimes d'accidents graves entre 15 et 25 ans, huit sont des mâles. Et même en grandissant, beaucoup ne deviennent pas plus sages.

**4 Répondez en français aux questions suivantes. Vous devez répondre sans copier mot à mot des phrases entières du texte.**

*(Le nombre de points accordés est indiqué après chaque question. De plus, 5 points seront*

*accordés pour la qualité générale du français dans les réponses.*

*Nombre total de points :  $15 + 5 = 20$ .)*

**(a)** Qui est-ce que les seniors remplacent comme cible des machos (1 point) ? Pourquoi les seniors ne présentent-ils pas en réalité trop de risques d'accidents (2 points) ? (premier paragraphe) [3]

**(b)** Les seniors, que font-ils moins bien, selon le stéréotype (3 points) ? Pourquoi la voiture peut-elle être si importante pour eux (1 point) ? (deuxième paragraphe) [4]

(c) Qu'est-ce qu'il ne faut pas faire quand on conduit ? (*troisième paragraphe*)[3]

(d) Quel est le sens de la phrase « les jeunes conducteurs ont le pied lourd » ? Pourquoi les garçons adolescents y sont-ils plus prédisposés que les filles ? (*dernier paragraphe*)[2]

(e) Comment les jeunes mâles essaient-ils d'exprimer leur masculinité ? (*dernier paragraphe*) [3]

[Total : 15 + 5 = 20]

**5** Écrivez en français un maximum de 140 mots en tout, pour accomplir les deux tâches suivantes :

(a) Résumez les points forts et faibles des quatre catégories de conducteurs (femmes, hommes, seniors, jeunes) présentés dans les deux textes. [10]

(b) Quelles mesures pourriez-vous envisager pour réduire le nombre d'accidents de la route ?[5]

[Contenu : 10 + 5; Qualité de la langue : 5]